

**Przebudowa drogi ul. Bukowa na dz. nr ewid. 346 km 0+000 – 0+580
w miejscowości Kołaczyce**

TABELA 4

WYLICZENIE POWIERZCHNI WARSTW JEZDNI i PODBUDOWY

| Km od – do (m) | Warstwa ścieralna gr 4 cm AC11S KR 1-2 (m ²) | Warstwa wiążąca gr 4 cm AC16W KR 1-2 (m ²) | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 12 cm (m ²) |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| skrzyżowanie 0+000 – 0+006 = 6,0 | $\frac{7+3,2}{2} \times 6 = 31,0$ | $\frac{7,4+3,3}{2} \times 6 = 32,0$ | w-g tabeli 3 |
| 0+006 – 0+600 = 594,0 mijanka | 594 x 3,2 = 1901,0 | 594 x 3,3 = 1960,0 | 2676,0 |
| 0+405 – 0+420 = 15,0 | 15 x 1,5 = 22,0 | 15 x 1,6 = 24,0 | |
| Razem | 1954,0 | 2016,0 | 2676,0 |

TABELA 5

WYLICZENIE UMOCNIENIA POBOCZY

| Km od – do (m) | Umocnienie poboczy kruszywem 0/63 w-wa śr. grubości śr. 8 cm (m ²) |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 0+000 – 0+600 L i P | 600 x 2 x 0,5 = 600,0 |
| Razem | 600,0 |

**Przebudowa drogi ul. Bukowa na dz. nr ewid. 346 km 0+000 – 0+580
w miejscowości Kołaczyce**

TABELA 6

- Zebranie humusu z poboczy i skarp w-wa gr. 10 cm
600 x 2 x śr. 0,8 = **960,0 m²/ 96 m³**
- Obniżenie niwelety poprzez zebranie nadmiaru gruntu śr. gr. 20 cm km 0+003 – 0+012
z wykorzystaniem rozebranej nawierzchni jako doziarnienia 9 x śr.5 x 0,2 = **9,0 m³**
- Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem skarp gł. zamulenia do 30 cm km
0+003 – 0+033 L = 30,0 m
0+200 – 0+420 L = 220,0 m
250,0 m
- Obsypanie krawędzi poboczy gruntem z wykopów szer.10-25 cm km 0+000 – 0+600
str. L i P **1200,0 m**
- Karczowanie pni drzew o śr. 30 – 50 cm z odwiezieniem na odkład **13 szt**
- Wycięcie z wykarczowaniem zakrzaczeń km 0+200 – 0+600 str. L w obrębie rowów i
skarpy drogi 400 x śr. 3,0 m = **1200,0 m²**
- Roboty ziemne polegające na wykonaniu rowu przydrożnego gł. 0,75 m i nachyleniu skarp 1:1,5
w km 0+420 – 0+590 str L z odwozem na odkład do 1 km - 170 x 0,975 = **166,0 m³**
- Roboty ziemne polegające na zebraniu skarp z odwozem gruntu na odkład do 1,0 km
km 0+420 – 0+580 str. L śr. 1,5x0,9 x160 = **216,0 m³**
- Spółchnienie poprzez frezowanie istniej. nawierzchni bitumicznej śr. gr. 5 cm km 0+000 – 0+420
420 x3 = **1260 m²**
- Wykonanie doziarnienia w-wą gr, 10 cm jezdni i poboczy przed wykonaniem mieszania
wglębnego (remixu) kruszywem naturalnym km 0+420 – 0+600 = 180 m
180 x śr. 4,4 m = **792 m² / 79,0 m³**
- Profilowanie podłużne i poprzeczne podłoża przy użyciu równiarki wraz z zagęszczeniem przed
wykonaniem stabilizacji 600 x 4,4 = **2640,0 m²**
- Wykonanie umocnienia skarp rowu płytami „yomb” typ ciężki 60x90x10 na podsypce cem.-
piaskowej km 0+003 – 0+033 L 30 x (0,6+0,6) = **36,0 m²**
- Wykonanie umocnienia dna rowu ściekami typu „mulda” 50x60x15 na podsypce cem.-piaskowej
km 0+003 – 0+033 L = **30 m**
- Wykonanie powierzchniowego utrwalenia poboczy tłuczniowych przy użyciu emulsji asfalt. i
grysów km 0+000 – 0+150 L i P 150x0,5x2 = **150 m²**
- Ustawienie znaków pionowych km 0+005 1 szt (nazwy ulic) i 0+025 A – 7 1 szt **2 szt**