

**Przebudowa drogi ul. Bukowa na dz. nr ewid. 346 km 0+000 – 0+580  
w miejscowości Kołaczyce**

**TABELA 1  
ZESTAWIENIE ZJAZDÓW**

Km	Strona L P	Długość istnieją/ średnica m/cm	Przebudowa długość / średn. m / cm	Utwardzenie zjazdu m <sup>2</sup> /gr. cm	Oczyszczenie z namułu Uwagi
0+069	P	-	-	7/12	
0+077	L	3/60	6/60	18/12	2 szt ścianki czołowe prefabr. + umoc. YOMB 2,2 m <sup>2</sup> + ścieki typu mulda 50/60 - 2 m
0+093	L	2/60	-		umoc. YOMB 2,2 m <sup>2</sup> + ścieki typu mulda 50/60 - 2 m
0+126	L	5/40	-	18/12	umoc. YOMB 2,2 m <sup>2</sup> + ścieki typu mulda 50/60 - 2 m
0+159	L	6/40	-	18/12	2 szt ścianki czołowe prefabr. + umoc. YOMB 2,2 m <sup>2</sup> + ścieki typu mulda 50/60 - 2 m
0+213	L	4,5/40	6/50	18/12	2 szt ścianki czołowe prefabr. + umoc. YOMB 2,2 m <sup>2</sup> + ścieki typu mulda 50/60 - 2 m
0+283	P	-	-	15/12	
0+345	P	-	-	15/12	
0+363	P	-	-	15/12	
0+372	L	7,5/40	8/50 SN12 Wjazd do lasu Gm.	25/12	2 szt ścianki czołowe prefabr. + umoc. YOMB 2,2 m <sup>2</sup> + ścieki typu mulda 50/60 - 2 m
0+377	P	-	-	15/12	
0+409	P	-	-	15/12	
Razem				179,0	

**Tabela 1 – wykonanie robót:**

- utwardzenie zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 12 cm – **179,0 m<sup>2</sup>**
- przepusty Ø 60 pod zjazdami z rur HDPE SN8 – **6,0 m**
- ścianki czołowe dla przepustów Ø 60 prefabrykowane - **2,0 szt**
- przepusty Ø 50 pod zjazdami z rur HDPE SN8 – **6,0 m**
- przepusty Ø 50 pod zjazdami z rur HDPE SN12 – **8,0 m**
- ścianki czołowe dla przepustów Ø 50 prefabrykowane - **4,0 szt**
- umocnienie wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami płytami YOMB typ ciężki na podsypce  
cem- piaskowej gr 5 cm z przykołkowaniem - **13,2 m<sup>2</sup>**
- umocnienie wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami ściekami typu mulda 50/60 na podsypce  
cem-piaskowej gr. 10 cm – **12 m**

**Rozbiórka:**

Rozebranie przepustów Ø 60 pod zjazdami – 3,0 m x 0,3 t/m = 0,90  
 Ø 40 pod zjazdami - 12,0 m x 0,17t/m = 2,04  
**2,94 T**

**Przebudowa drogi ul. Bukowa na dz. nr ewid. 346 km 0+000 – 0+580  
w miejscowości Kołaczyce**

**TABELA 2  
ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI**

Km (kilometraż roboczy)	Długość istniejąca / średnica m/cm	Przebudowa długość / średn. m / cm	Umocnienie wlotów i wylotów płytami YOMB z przykołkowaniem typ ciężki (m <sup>2</sup> )	Uwagi
0+002	6,5/40	8/60 <b>SN12</b>	(0,6+0,6)x3,6x2 = 8,6	2 szt ścianki czołowe prefabr. dla Ø 60 + umocnienie wylotu i wylotu ściekami typu mulda 50/60 2 x 3,5 = 7,0 m

8,6

Razem

**Wykonanie:**

- Przepust o średnicy Ø 60 z rur HDPE **SN12** – **8,0 m**
- Ścianki żelbet. dostosowane do rur Ø 60 z tworzywa – 2 szt
- Umocnienie wlotów i wylotów przepustów płytami YOMB typu **ciężkiego** na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm z przykołkowaniem – **8,6 m<sup>2</sup>**
- Ułożenie ścieków bet. typu mulda 50/60 na ławie z chudego betonu gr 10 cm – **7,0 m**

**Rozbiórka:**

- Przepust Ø 40 – 6,5 m x 0,17 t/m = **1,1 T**

**TABELA 3  
ZESTAWIENIE POWIERZCHNI STABILIZOWANEJ SPOIWM HYDRAULICZNYM**

Km (kilometraż roboczy)	Powierzchnia ( m <sup>2</sup> )	Wykonanie wzmocnienia podłoża nawierzchni metodą mieszania wglębnego gł. 30 cm z domieszką hydraulicznego spoiwa drogowego w ilości zapewniającej uzyskanie wytrzymałości na ściskanie R <sub>28</sub> = 2,5 – 5,0 MPa ( m <sup>2</sup> )	Uwagi
0+000 – 0+006 (skrzyżowanie)	$\frac{8,0 + 4,4}{2} \times 6 = 37,0$	37,0	Opracowanie recepty w gestii Wykonawcy robót PN-S-96012
0+006 – 0+600 mijanka	594 x 4,4 = 2614,0	2614,0	<b>Przeprowadzić dokładne rozpoznanie uzbrojenia podziemnego</b>
0+405 – 0+420	15 x 1,7 = 25,0	25,0	

Razem

**2676,0**