

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa drogi ul. Bukowa na odcinku nr ewid. 346 w miejscowości Kołaczyce
km 0+000 – 0+580**

1. Inwestor:

Gmina Kołaczyce, 38-213 Kołaczyce ul. Rynek 1

2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych TRANSPROJEKT - WARSZAWA, Warszawa 1997.
- Normy;
- Literatura techniczna;
- Wizja lokalna i pomiary w terenie;
- Ustalenia podjęte z Inwestorem.

3. Zakres opracowania:

Zadanie obejmuje opracowanie przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego oraz przekroju normalnego dla zadania pn: **Przebudowa drogi ul. Bukowa na odcinku nr ewid. 346 w miejscowości Kołaczyce km 0+000 – 0+580**

4. Lokalizacja i uzasadnienie celowości inwestycji:

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest w ciągu drogi ul. Bukowa na odcinku dz. nr ewid. 346 w miejscowości Kołaczyce km 0+000 – 0+580

Celem rozwiązań projektowych jest wykonanie wzmocnienia podłoża pod konstrukcję jezdni z równoczesną likwidacją występujących przełomów poprzez wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, nawierzchni bitumicznej w-wa wiążąca i ścieralna, renowację odwodnienia tj. rowów przydrożnych wraz z ich częściowym umocnieniem, przebudowę przepustów pod drogą oraz zjazdami do gospodarstw i na drogi boczne.

Droga w istniejącym stanie posiada nawierzchnię na dł 420 m bitumiczno-tłuczniową na pozostałym odcinku gruntowo-żwirową z przełomami typu lekkiego.

Rowy częściowo są zamulone i niedrożne a także odcinkowo brak rowów.

Istniejące przepusty znajdują się w złym stanie technicznym i posiadają nienormatywne przekroje utrudniające swobodny przepływ wód podczas obfitych opadów deszczu.

5. Opis rozwiązań projektowanych:

- wykonanie wzmocnienia istniejącego podłoża metodą mieszania wglębnego gł. 30 cm z domieszką hydraulicznego spoiwa drogowego w ilości zapewniającej uzyskanie wytrzymałości na ściskanie $R_{28} = 2,5 - 5,0 \text{ MPa}$
- wykonanie w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gat. I gr. 12 cm
- wykonanie w-wy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 16 W gr. 4 cm
- wykonanie w-wy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 S gr. 4 cm
- przebudowa przepustu pod drogą wraz z umocnieniem wlotów i wylotów płytami typu Yomb, oraz wykonanie ścianek czołowych
- przebudowa przepustów pod zjazdami wraz z utwardzeniem nawierzchni kruszywem łamanym na zjazdach
- renowacja rowów przydrożnych oraz wykonanie brakujących odcinków wraz z profilowaniem skarp
- wykonanie umocnienia poboczy kruszywem łamanym 0/63
- powierzchniowe utrwalenie poboczy na dł 150 m bitumem i grysami

6. Parametry techniczne drogi:

- podbudowa stabilizowana spoiwem hydraulicznym gr. 30 cm – szer. 4,4 m
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gat. I gr. 12 cm – szer. 4,4 m
 - w-wa wiążąca AC16W KR 1-2 gr. 4 cm – szer. 3,3 m
 - w-wa ścieralna AC11S KR 1-2 gr. 4 cm – szer. 3,2 m
 - umocnienie poboczy kruszywem łam. 0/63 śr gr 8 cm - szer. 2 x 0,5 m
- Na odcinkach gdzie występuje brak rowu po jednej stronie przewiduje się jednostronny spadek poprzeczny drogi w kierunku rowu istniejącego

7. Zajęcie terenu:

Przedmiotowe zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym

8. Występujące kolizje z urządzeniami obcymi:

Na odcinku drogi mogą występować urządzenia kolidujące z przyszłymi robotami jak; przyłącza wodociągowe, przyłącza gazowe – **przed robotami należy przeprowadzić rozpoznanie i wykonać kontrolne odkrywki w celu ustalenia rzeczywistego położenia .**

9. Warunki prowadzenia robót

Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć geodezyjnie istniejące granice pasa drogowego.

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuścić do powstania szkód w przyległych terenach i obiektach.

Należy unikać przerw w prowadzeniu robót.

Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej.

10. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane, oraz posiadają wymagane przepisami atesty, certyfikaty, deklaracje zgodności i uzyska ich akceptację przez Inwestora.

11. Organizacja ruchu na czas robót

Przewiduje się, że planowane prace będą prowadzone częściowo pod ruchem z wyłączeniem robót nawierzchniowych, które należy wykonać przy zamknięciu ruchu. W czasie wykonywania prac należy zapewnić dostęp mieszkańców do drogi publicznej.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem projekt organizacji ruchu na czas ich prowadzenia.

Początek drogi łączy się z drogą krajową Nr 73

Opracował: